

Compétences et savoirs travaillés :

- C5.1 Mettre en œuvre un matériel, des outils de mesure ou de diagnostic, une procédure
- S6.2 Méthodologie de diagnostic

1. Exercice théorique 1

Objectifs :

Dans le cadre d'un contexte, trouver les manuels appropriés et les rubriques correspondantes à vos questions.

Moteur modèle 6068 – 4 soupapes – Niveau 33 :

Quelle est la référence de l'outil spécial pour déposer les manchons d'injecteur sur un moteur diesel 6068 doté d'un contrôleur ECU niveau 33 ?

Réponse :

Numéro du manuel :

Section :

Groupe :

Moteur modèle 4045 – 4 soupapes – Niveau 23

Le moteur 4045 doté d'un contrôleur ECU niveau 23 sur lesquels vous intervenez ne veut pas démarrer. Quel est le numéro du fusible à vérifier lors des contrôles préliminaires ?

Réponse :

Numéro du manuel :

Section :

Groupe :

Moteur modèle 6068 – 4 soupapes – Niveau 23

Quel est le numéro du fil du circuit d'alimentation des injecteurs 4, 5 et 6 sur un moteur Diesel 6068 doté d'un contrôleur ECU niveau 23 ?

Réponse :

➤ Numéro du faisceau :

➤ Numéro de fil :

➤ Couleur de fil :

Numéro du manuel :

Section :

Groupe :

2. Exercice théorique 2

Objectifs :

- Créer une tâche
- Recherche dans les manuels et les rubriques appropriées
- Suivre des procédures de diagnostics
- Modifier, partager et fermer une tâche


Modèle :

- Tracteur 7R 330 – modèle avec numéro de série (110101 -)

Scénario :

Votre client se plaint de démarrages difficiles de temps en temps avec ensuite une vitesse limitée à 10 km/h. Après un arrêt du moteur, le tracteur redémarre correctement et il n'y a plus de vitesse limitée. Votre responsable d'atelier vous demande d'aller voir ce tracteur dans le but de résoudre le problème.

Instructions :

- Démarrez une nouvelle tâche pour ce tracteur 7R 330 et nommez-la.
 - Dans le moteur de recherche, entrez ce modèle de tracteur et choisissez avec un numéro de série qui est supérieur à 110101.
 - Cliquez sur le bouton « Démarrer une nouvelle tâche ».
 - Dans le champ nom, entrez 7R330 avec votre nom et Exercice 2 (ex : **7R330_Sebastien_Exercice2**).
 - Cliquez sur le bouton « **suivant** ».
- Ajoutez un numéro de série à votre modèle.
 - Cliquez sur le bouton **Éditer**  de la case 7R330.
 - Entrez 1RW7330SHMD654321 dans le champ NIP de modèle.
 - Cliquez sur « **Sauvegarder** ».
 - La validation du NIP échouera ; Choisissez « **Oui** » pour tout de même utiliser ce NIP.
 - Cliquez sur « Terminer ».
- Une fois la tâche démarrée, vous vous êtes connecté au tracteur et vous avez les codes pannes : **XSC 522786.01** et **XSC 001044.07**
 - Quel manuel utilisez-vous pour voir le détail de ces codes pannes ?
.....

b. Quel est l'intitulé de ces codes pannes ?

XSC 522786.01 :

XSC 001044.07 :

c. Dans la procédure du code panne XSC 001044.07, à quoi sert le bouton  ?
.....
.....

- d. Dans la procédure, comment fait-on pour utiliser le mode retour à l'atelier (mode remorque) ?

.....

.....

4. Vous avez effectué la procédure, le code panne est toujours présent, vous passez donc à l'étape 2. Ouvrez alors dans un onglet supplémentaire la procédure – **Direction - Contrôle de la pression de la pompe hydraulique de réserve** :

- a. La procédure demande de brancher des manomètres, vous n'en avez pas, par contre vous pouvez lire la pression dans une adresse, quelle est cette adresse ?

.....

- b. Vous avez à cette adresse une pression de 130 bars lorsque vous appuyez sur les freins, est-ce que cette pression est bonne ? quelles sont les spécifications ?

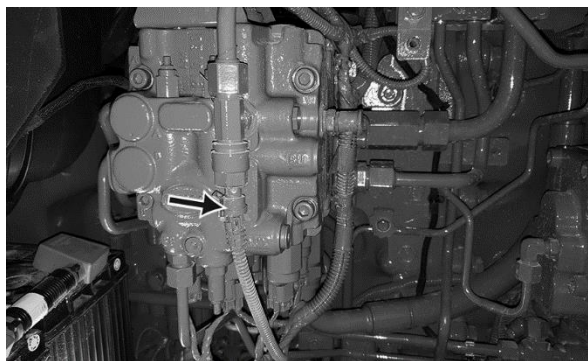
.....

5. Vous êtes donc revenu à la procédure du code panne XSC 001044.07 et passez à l'étape 3. Ouvrez alors dans un onglet supplémentaire la procédure - **B263—Contrôle du circuit du capteur de pression de la pompe hydraulique de réserve (sans ACSTTM)** :

- a. Quelle est la référence du schéma de diagnostic du capteur B263 ?

.....

- b. À l'étape 1 de la procédure les résultats ne sont pas corrects. Vous passez donc à l'étape 2, à cette étape vous allez pouvoir accéder au capteur B263. À partir de cette désignation, quelle est la référence de la vue ci-dessous ?



.....


.....


- c. En observant le capteur vous vous apercevez que celui-ci est légèrement fendu à son embase, vous décidez alors de le changer car c'est sûrement la cause de votre problème. Quelle est la référence du connecteur de ce capteur ?

.....

Par chance vous avez ce capteur dans votre véhicule, vous pouvez donc le changer. Vous testez alors si tout fonctionne bien et si vous n'avez plus de codes pannes ni de symptômes, ce qui est le cas. Votre diagnostic et réparations sont donc terminés, vous allez fermer votre tâche à la page suivante.

6. Inscrivez votre tâche comme terminée :

- a. Avant de fermer la tâche, vous allez modifier son intitulé en indiquant la date en plus et vous allez la partager. Ceci va pouvoir se faire en cliquant sur le bouton Éditer  . Modifiez donc son intitulé et partagez la tâche.

Afin d'inscrire votre tâche comme terminée, cliquez sur le bouton Terminé  . La tâche sera indiquée comme terminée.

Évaluation

EXERCICE 1	Bon (2)	Partiellement bon (1)	Faux (0)
Question 1.1			
Question 1.2			
Question 1.3			
Question 1.4			
Question 2.1			
Question 2.2			
Question 2.3			
Question 2.4			
Question 3.1			
Question 3.2			
Question 3.3			
Question 3.4			

EXERCICE 2	Bon (2)	Partiellement bon (1)	Faux (0)
Procédure 1			
Procédure 2			
Question 3.1			
Question 3.2			
Question 3.3			
Question 3.4			
Question 4.1			
Question 4.2			
Question 5.1			
Question 5.2			
Question 5.3			
Procédure 6			